ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN**	Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02 — **Versión 1.0**	

TEMA	**Mesa de trabajo definición de sitios**	
FECHA Marzo 11 de 2021	**HORA 08:00 am**	**LUGAR Virtual**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Carlos Humberto Becerra Reina	Secretaría Distrital de Movilidad - SDM
Marcela Neira Molina	Secretaría Distrital de Movilidad - SDM
Mario Gabriel Carbonell	Secretaría Distrital de Movilidad - SDM
Juan Camilo Rodríguez	Secretaría Distrital de Movilidad – SDM
John Alexander Torres Pérez	Secretaría Distrital de Movilidad - SDM
Alejandro Pérez Silva	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
Javier Bastidas Campaña	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
Jesús Zolaque Bermúdez	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
Juan Jacobo Pinilla	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
Lady Natalia Saavedra Moreno	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
German Darío Tapia Muñoz	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
John Jairo Arbeláez	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
Katherine Arciniegas Espinel	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
Jenniffer Catheryne Fuentes Díaz	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S

2. ORDEN DEL DÍA

Siendo las 08:00 p.m. se inicia la mesa de trabajo

1. Definición de puntos

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Definición de puntos:
   - La supervisión solicita a la firma consultora presentar cuales son los puntos con base en la metodología presentada que hacen parte de las posibles ubicaciones de las señales elevadas.
   - Se presenta por parte del equipo de consultoría la metodología que fue empleada en la selección de los 100 posibles sitios de ubicación de nuevas señales elevadas con base en la información remitida por la SDM y de acuerdo con los criterios de: futuros proyectos de infraestructura vial en Bogotá, las principales carreras o avenidas, compromisos legales de la SDM y un número de HITS de acuerdo con la estadística descriptiva.
   - La SDM indica que ya los criterios se habían revisado y viabilizado en estas reuniones con la suficientes sustentabilidad de la escogencia de los puntos y la idea es avanzar y no generar retrocesos, la idea es que sea enfocado en lo ya definido dentro de los criterios de selección y filtros los cuales serán justificación frente a los requerimientos de todo lo que se hizo en cuanto a verificaciones de señalización elevada en la ciudad en caso de que a futuro se presenten requerimientos por parte de las entidades, debemos tener claramente porqué la selección de esos 84 puntos en el desarrollo del contrato 2020 – 2028.
   - La SDM solicita indicar cuales son los productos a corte de la presente reunión que se tienen por parte de la firma consultora, se escuchará la propuesta y al final de la reunión se generarán las observaciones que se presenten.
   - La SDM solicita a la firma consultora incluir dentro de esos criterios los 14 corredores viales de la ciudad de Bogotá e indicar el número de sitios que se encontrarían en ellos.
   - La firma consultora expresa que después de realizar un filtro de acuerdo con las ubicaciones, se tendrían en dichos corredores un total de 34 señales con base en la metodología aplicada y los otros 50 sitios serían aplicados en otras ubicaciones de la ciudad de Bogotá.
   - La supervisión solicita que el porcentaje de señales que se ubiquen en los corredores viales sean mayor al propuesto

TEMA	**Mesa de trabajo definición de sitios**	
FECHA Marzo 11 de 2021	**HORA 08:00 am**	**LUGAR Virtual**

anteriormente por la firma consultora, es decir, que se busque la ubicación de una cantidad mayor de las 34 propuestas inicialmente.

- La supervisión solicita al equipo consultor presentar la distribución de las señales seleccionadas inicialmente con el fin de tener una mayor visual de la ubicación de dichas señales con su respectivo sentido, en vista de que se busca la no saturación de información al usuario.
- Se presenta por parte del equipo consultor el KMZ con la distribución de los sitios inicialmente propuestos.
- La firma consultora indica a la SDM que se debe tener la opción de implementar esas nuevas señales elevadas en otros sitios no relacionados con los 14 corredores viales en vista de que toda la ciudad de Bogotá es susceptible de dicha señalización.
- Se informa por parte de la SDM que dentro del PDD se tiene contemplado generar diseños de señalización en estos 14 corredores y se quiere tener lo más completo posible tanto las señales verticales, horizontales y elevadas, motivo por el cual es de gran importancia ir contando con el avance frente a la cantidad que se tendrá de señales elevadas en los mismos.
- La firma consultora propuso generar algunas ubicaciones que quedaran en todas las zonas de Bogotá, la SDM indica que se debe tratar de migrar de esas zonas ya con la revisión en conjunto con la consultoría de estos puntos indicados a los corredores viales.
- Se da a conocer la propuesta de otros puntos por parte de la firma consultora de posible ubicación de señales:
  - Calle 127 se tiene 7 puntos posibles a implementar
  - Calle 147 se tiene 7 puntos posibles a implementar
  - Calle 53 se tiene 6 puntos posibles a implementar
  - Calle 63 se tiene 6 puntos posibles a implementar
  - Calle 72 se tiene 7 puntos posibles a implementar, estos corredores posiblemente se puedan redistribuir en los 14 corredores viales prioritarios.
  - Carrera 15 se tiene 6 puntos posibles a implementar
  - Avenida Carrera 19 se tiene 9 puntos posibles a implementar, tiene impacto relevante
  - Carrera 50 se tiene 9 puntos posibles a implementar, tiene impacto relevante
  - Carrera 60 (Avenida la Esmeralda) se tiene 6 puntos posibles a implementar, tiene impacto relevante, estas se podrían redistribuir dentro de los 14 corredores.
  - Avenida Carrera 68D se tiene 8 puntos posibles a implementar, tiene impacto relevante, estas se podrían redistribuir dentro de los 14 corredores.
- La SDM solicita la visualización de los sentidos para cada una de las señales elevadas que sean propuestas.
- La SDM solicita sean ubicados los 34 sitios en los 14 corredores en un plano o KMZ con esta información.
- La supervisión reitera a la firma consultora validar la migración de sitios de acuerdo con el plan de desarrollo, no se evidenció ubicación de puntos sobre la Avenida Caracas. La firma consultora informa que por tema de Metro no se tuvo en cuenta esta avenida, sin embargo, la supervisión resalta el trazado de la primera línea del Metro:
  - Nace en la Avenida ALO
  - Toma la Avenida Villavicencio con la Avenida 1° de Mayo
  - Al oriente la Avenida Boyacá, Avenida 68 y Carrera 50 hasta allegar a la Avenida NQS
  - De este punto realiza un giro a la izquierda para continuar por esta misma y girar a la derecha para continuar por la Avenida 8ª Sur, hasta la intersección con la Avenida 1ª.
  - De la Avenida 1ª hasta la intersección de la Avenida Caracas
  - De la Avenida Caracas va hasta la Calle 72
- La firma consultora propone de acuerdo con lo indicado por la SDM, que se pueden implementar señales desde la Avenida Hortua hasta la Avenida Santa Lucia.
- La supervisión solicita a la firma consultora evaluar la ubicación de nuevas señales elevadas en la troncal de la Avenida circunvalar del Sur al portal de las Américas, esa intervención se ha divido en 4 tramos.
- La supervisión resalta que es bueno revisar la Calle 26 hasta las 103 y en la NQS, aunque está señalizada, se debe hacer una verificación general en caso de que se evidencien posibles señales pendientes por ubicar.

TEMA	**Mesa de trabajo definición de sitios**	
FECHA Marzo 11 de 2021	**HORA 08:00 am**	**LUGAR Virtual**

- La firma consultora solicita a la supervisión que se definan los puntos para comenzar con las inspecciones, se propone que sean autorizados 34 puntos y así poder empezar a enviar información a la SDM e ir incluyendo los puntos que no se han incluido.
- El equipo consultor informa que se validará toda la información que se tiene hasta el momento especialmente con el tema del PDD para poder aumentar inicialmente de 34 a 55 señales que estarían ubicadas en los corredores viales.
- La supervisión pide que le especifiquen los corredores de las 34 señales posibles a implementar para iniciar las visitas de inspección.
- La supervisión interroga internamente, si sobre la Autopista Norte con 152 y 153 si ya se recibió el diseño del puente, ya que se necesita saber si se van a incorporar con el puente nuevo las señales elevadas. Sin embargo, en la misma reunión se descarta puesto que estas intervenciones no se deben cruzar con temas de proyectos IDU.
- La supervisión solicita que se envié a través de correo la selección de los corredores de la que hoy se ha tenido decisiones para que al interior de la SDM definir en esas señales el total de las señales y el sentido que quede allí inmerso.
- La firma consultora por su parte notifica que se va a empezar a realizar las inspecciones para no generar posibles atrasos en el cronograma y conforme se presenten diversas situaciones será informado a la supervisión, se llevaran a cabo las inspecciones sobre esos 34 puntos y serán presentadas las fichas de cada uno de esos puntos a la supervisión.
- La firma consultora solicita nuevamente una mesa de trabajo para mostrar avance a la supervisión.

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
- Mesa de trabajo continuación definición de sitios.	Secretaria Distrital de Movilidad- SDM	**16 de marzo de 2021**
- Envió archivo con actualización sitios de ubicación señales Elevadas	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S	**15 de marzo de 2021**

APROBADO

_____	_____
SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD	**C&M ASESORÍA Y CONSULTORÍA S.A.S**